

Formulario de evaluación de la justicia ambiental

Nombre del proyecto	Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana
Fecha prevista de presentación de acuerdo con la Ley de Políticas Ambientales de Massachusetts (MEPA)	31 de enero de 2024
Nombre del proponente	Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA)
Información de contacto (p. ej., asesor)	MWRA Colleen Rizzi Colleen.Rizzi@mwra.com 857-331-2574
Sitio web público del proyecto u otro lugar físico donde se pueden obtener materiales del proyecto (si está disponible)	https://www.mwra.com/mwtp.html
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	Belmont (02478), Boston (02124, 02126, 02130, 02131, 02132, 02136), Brookline (02445), Dedham (02026), Needham (02494), Newton (02459, 02461, 02462, 02464, 02466, 02467), Waltham (02451, 02452, 02453), Watertown (02472), Wellesley (02481), Weston (02493)
Tipo de proyecto* (incluya todo lo que corresponda)	Suministro de agua: Tratamiento y transporte
¿Está el sitio del proyecto en un terreno con un 1 % de probabilidades de inundarse según la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA)? S/N/ no se sabe	S
Emisiones estimadas de gases de efecto invernadero de espacios acondicionados (haga clic aquí para ver la herramienta de estimación de gases)	Se prevé que el programa tendrá mínimas emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) durante su funcionamiento (es decir, posconstrucción). Por lo tanto, no se llevó a cabo una evaluación cuantitativa de GEI de las operaciones del programa, ya que se aplicaría la exención de límites mínimos para las operaciones. La MWRA preparó una evaluación cuantitativa de emisiones de NO_x (óxido de nitrógeno), COV (compuestos orgánicos volátiles) y GEI durante la fase de construcción, que demostró que los impactos en la calidad del aire para todas las alternativas serían relativamente bajos, y muy por debajo de los límites estatales y federales.

Descripción del proyecto

1. Describa brevemente el proyecto, incluido el tamaño total del emplazamiento del proyecto y los pies cuadrados de las estructuras y edificios propuestos si se conocen.

Se construirían aproximadamente 15 millas de dos nuevos túneles de suministro de agua de roca profunda (alineaciones norte y sur) para proporcionar redundancia para el Sistema de túneles metropolitanos existente de MWRA. Esto incluye hasta 14 emplazamientos a nivel del suelo en 6 municipios que comprenden un área de hasta 9 acres de servidumbres permanentes o adquisición de terrenos. La superficie final establecida en el Informe final de impacto ambiental (FEIR) depende del diseño definitivo.

2. Enumere los límites de revisión previstos de la MEPA (301 CMR 11.03) (si los conoce)

11.03(4)(a)(3): Construcción de uno o más conductos principales de agua nuevos de diez o más millas de extensión.

11.03(1)(b)(3): Disposición o uso diferente de un terreno o de un derecho de propiedad sobre un terreno en virtud del Artículo 97 de las Enmiendas de la Constitución de Massachusetts

11.03(1)(b)(1): Alteración directa de 25 acres o más de terreno.

11.03(3)(b)(1)(f): Alteración de ½ acre o más de cualquier otro humedal.

11.03(6)(b)(2)(b): Construcción, ampliación o mantenimiento de un camino o su zona de servidumbre que cortará cinco o más árboles de sombra públicos vivos de 14 pulgadas o más de diámetro a la altura del pecho.

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos, requeridos para el proyecto (si los conoce)

Organismo/Departamento	Permiso/Autorización/Acción
Federales	
Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (USEPA)	Permiso General de Construcción (CGP) del Sistema Nacional de Eliminación de Descarga Contaminantes (NPDES)
	Permiso general de desagüe y rehabilitación de NPDES, si es necesario
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE)	Permiso del Departamento del Ejército según la Sección 404 (Permiso general y de obra del proyecto) ¹
Mancomunidad de Massachusetts	
Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Ambientales (EEA)	Revisión de la Ley de Políticas Ambientales de Massachusetts (MEPA)
Comisión Histórica de Massachusetts (MHC)	Revisión conforme a las Leyes Generales de Massachusetts, Capítulo 9, Sección 26-27C
Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)	Servidumbres/Disposición de terrenos ¹
	Permisos de acceso a carreteras/acceso para construcción ¹
Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA)	Acuerdo de licencia de acceso a zonas de servidumbre de MBTA
Departamento de Conservación y Recreación (DCR)	Servidumbres/Disposición de terrenos ¹
	Permisos de acceso/construcción ¹
Departamento de Protección Ambiental de Massachusetts (MassDEP)	Permiso de la Ley de Gestión del Agua
	Licencias del Capítulo 91

	Orden de las condiciones modificada, tras la apelación ¹
	Certificado de la calidad del agua según la Sección 401 ¹
	Modificación del sistema de distribución
División de gestión y conservación de activos de capital de Massachusetts	Legislación sobre disposición de terrenos, según el Artículo 97 ¹
Municipales	
Comisiones de conservación	Orden de condiciones de la Ley de Protección de los Humedales ¹
Departamento de Obras Públicas	Permisos de acceso a calles / Permiso de apertura en la vía pública ¹
Comisión de agua y alcantarillado de Boston	Permiso de bocas de incendio
	Permiso de descarga de drenajes

1 Indica que el permiso o autorización es específico del emplazamiento.

Nota: Esta es una lista preliminar de los permisos y autorizaciones que pueden solicitarse para el Programa. Esta lista se basa en la información actual sobre el programa y está sujeta a modificaciones a medida que avance el diseño del programa.

4. Identifique las comunidades de justicia ambiental (JA) y sus características (minorías, ingresos, aislamiento por idioma inglés) en un radio de 5 millas del emplazamiento del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique el radio de 5 millas del [Visualizador de mapas de justicia ambiental](#) en lugar de una descripción)

El Formulario de notificación ambiental (ENF) para este programa fue presentado el 31 de marzo de 2021. El 17 de octubre de 2022 se presentó un Informe Preliminar de Impacto Ambiental (DEIR). El 31 de julio de 2023 se presentó un Informe Preliminar Complementario de Impacto Ambiental (SDEIR). El DEIR, el SDEIR y el FEIR no constituyen presentaciones nuevas y, por lo tanto, no están sujetos al *Protocolo de participación pública para las comunidades de justicia ambiental de la MEPA* ni al *Protocolo provisional para el análisis de los impactos del proyecto en las comunidades de justicia ambiental de la MEPA*. Sin embargo, la MWRA cumple voluntariamente con estas actualizaciones en la mayor medida posible y está llevando a cabo una divulgación y un análisis exhaustivos de las comunidades de justicia ambiental cercanas a los emplazamientos propuestos del Programa.

Para ajustarse a los protocolos de justicia ambiental y la normativa modificada de la MEPA, el análisis de justicia ambiental identificó grupos de bloques censales en un radio de 1 milla de los límites de perturbación (LOD) temporales del área de construcción en torno a cada emplazamiento propuesto del programa. El área de estudio de JA también incluyó grupos de bloques ubicados a 0.5 millas de distancia de las rutas de vehículos de construcción previstas desde y hacia cada emplazamiento del Programa y la autopista interestatal más cercana.

Consulte las imágenes adjuntas que muestran las comunidades de justicia ambiental ubicadas en un radio de 1 milla de los emplazamientos propuestos.

5. Identifique cualquier municipio o tramo censal que cumpla con la definición de «criterios de vulnerabilidad sanitaria según JA» con la [Herramienta de justicia ambiental del Departamento de Salud Pública \(DPH\)](#) ubicado, en forma total o parcial, en un radio de una milla del emplazamiento del proyecto

Los grupos de bloques censales de JA ubicados en un radio de 1 milla del sitio de la Legión Americana y el sitio de la red de distribución de Southern Spine en Boston, y el sitio del predio de

UMASS, el sitio del predio Fernald bajo, el sitio de School Street y el sitio de la estación de bombeo de Cedarwood en Waltham se encuentran dentro de tramos censales que tienen índices de prevalencia de concentración sanguínea de plomo elevada cada 1,000 personas que son considerablemente más altos que el índice del estado.

Los grupos de bloques censales de JA ubicados en un radio de 1 milla del sitio de la Legión Americana y el sitio de la red de distribución de Southern Spine en Boston; el sitio de la estación de bombeo de Newton Street en Brookline; y el sitio del predio de UMASS, el sitio del predio Fernald bajo, el sitio de School Street y el sitio de la estación de bombeo de Cedarwood en Waltham se encuentran dentro de tramos censales que tienen índices de peso bajo al nacer cada 1,000 personas que son considerablemente más altos que el índice del estado.

Los criterios de vulnerabilidad sanitaria a nivel comunitario fueron identificados como considerablemente más altos respecto de la tasa estatal en Boston, que corresponden al sitio de la Legión Americana, el sitio de la red de distribución Southern Spine y grupos de bloques ubicados en un radio de 1 milla de la estación de bombeo de Newton Street que son parte de Boston.

6. Identifique el posible impacto ambiental y sanitario de corto y largo plazo que puede afectar a las comunidades de justicia ambiental y cualquier mitigación prevista

Las cargas ambientales y sanitarias existentes identificadas por la herramienta de justicia ambiental del DPH no se verían exacerbadas por las actividades del Programa.

No hay impactos ambientales o sanitarios de largo plazo que puedan afectar a las comunidades de justicia ambiental. Se prevén impactos de corto plazo generados por el aumento temporal del tráfico de vehículos de construcción, los niveles de ruido de las obras y los posibles contaminantes encontrados en los materiales excavados. Con la mitigación prevista, no estarían previstos efectos adversos ni impactos desproporcionados que puedan afectar a las comunidades de justicia ambiental. La mejora de la redundancia del suministro de agua proporcionada por el Programa beneficiará a las comunidades de JA, así como a otras comunidades, al mejorar la fiabilidad de la prestación de los servicios de agua y alcantarillado.

En el DEIR se proporcionó información detallada sobre los posibles impactos y la mitigación prevista, que se complementó con más datos en el SDEIR. El FEIR aclara la información relacionada con el análisis de justicia ambiental y proporciona información actualizada sobre las iniciativas de divulgación.

7. Identifique los beneficios del proyecto, entre ellos, los «Beneficios ambientales», según se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o sanitarias de la comunidad de justicia ambiental

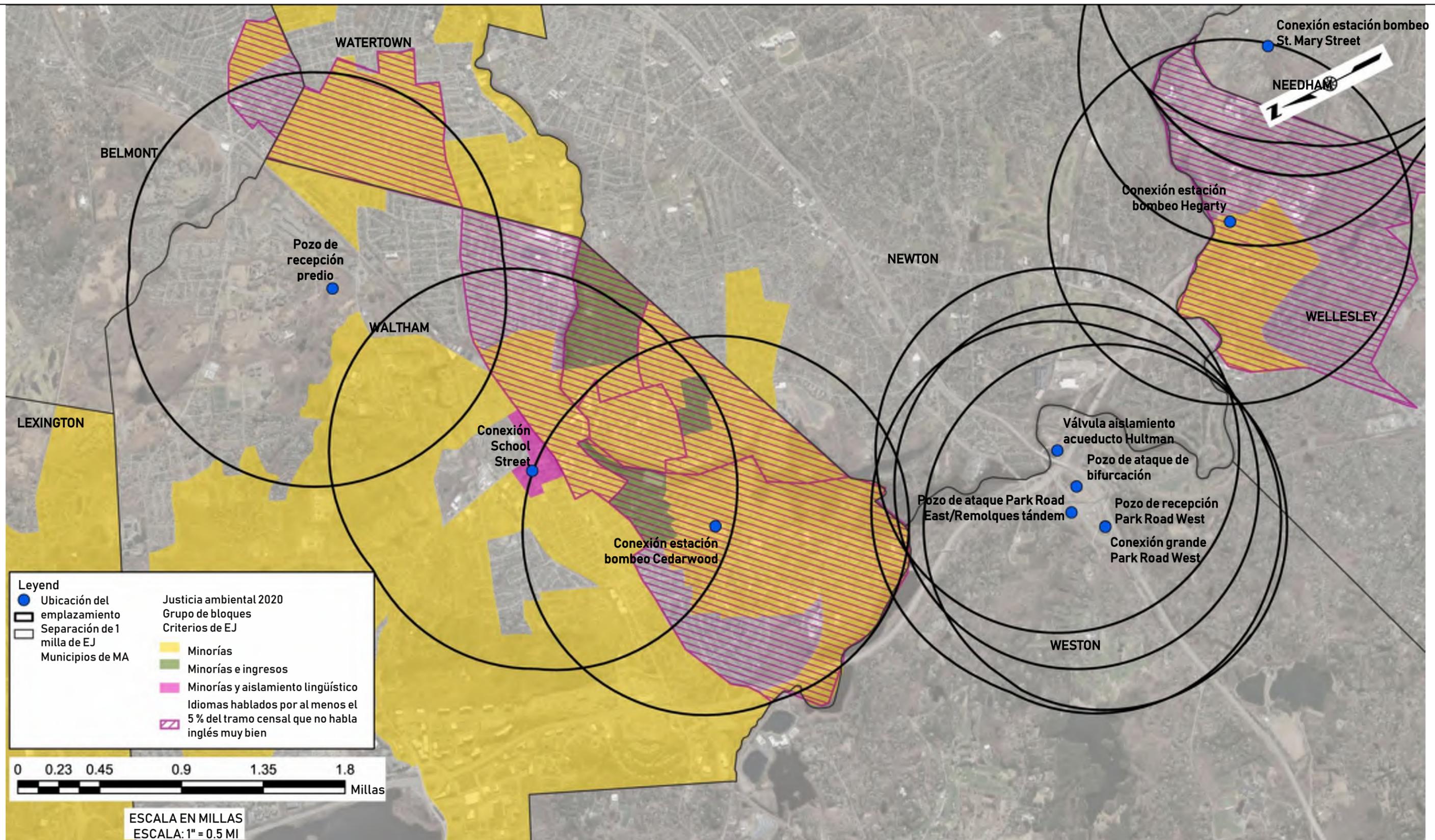
El objetivo del Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana es mejorar la fiabilidad del Sistema de túneles metropolitanos que abastece a la zona metropolitana de Boston, que permitirá el mantenimiento y la reparación del sistema sin interrumpir el servicio. De esta manera, se mantiene la capacidad del sistema para suministrar el agua necesaria para la salud y la seguridad públicas.

El objetivo principal del Programa es proteger la salud pública, proporcionar saneamiento y ofrecer protección contra incendios, de acuerdo con la misión de la MWRA.

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para debatir el proyecto, y cómo la comunidad puede solicitar servicios lingüísticos de interpretación para la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, como ser reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Las comunidades pueden solicitar una sesión informativa pública, así como los servicios de interpretación necesarios, poniéndose en contacto con:

Carmine De Maria
Gerente de relaciones con la comunidad
Carmine.Demaria@mwra.com
617-963-9876



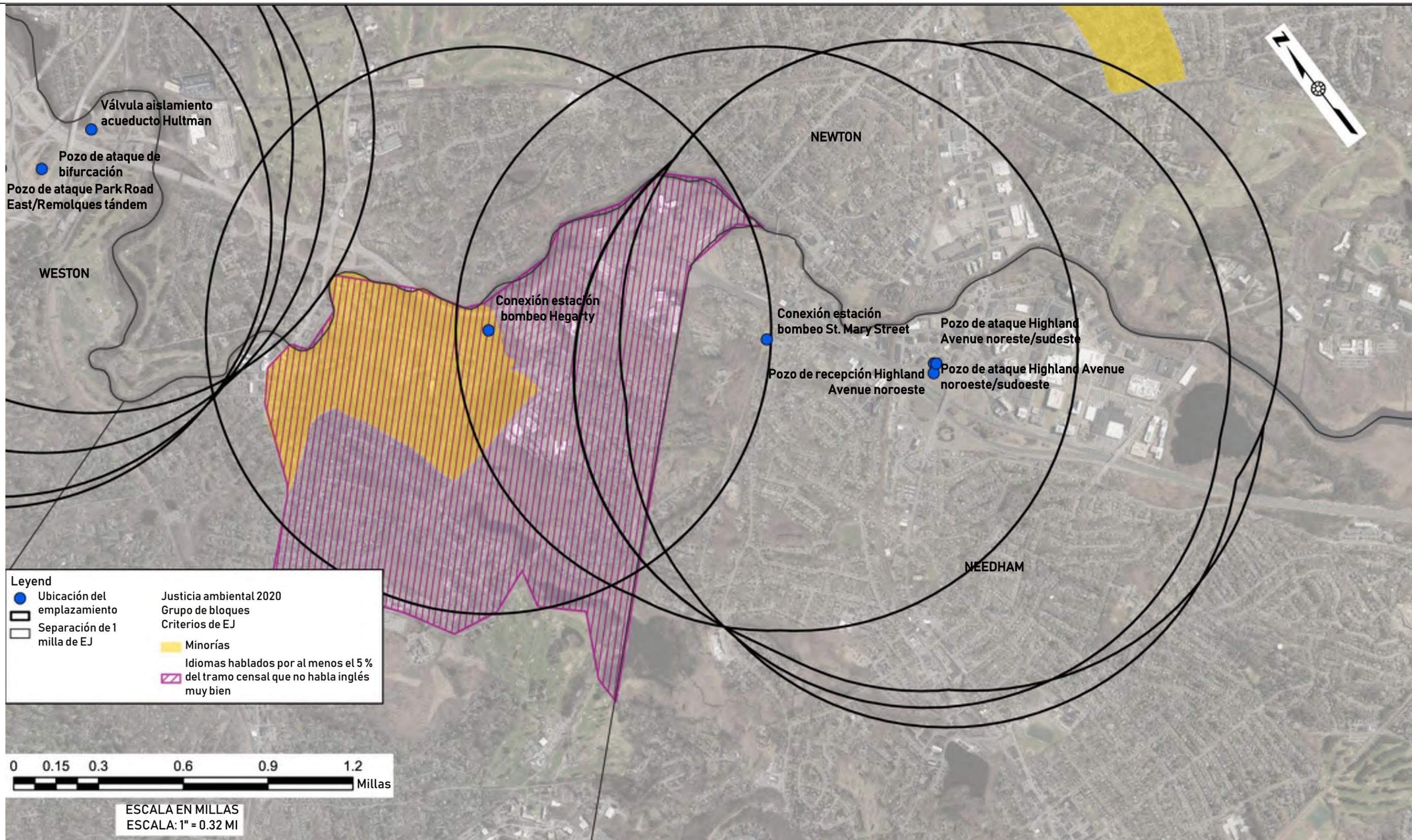
Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana

Contrato de la MWRA N.º 7159
Informe final de impacto ambiental



Mapas generales de justicia ambiental
Panel 1

Fuente: MassGIS, NHESP, MWRA





Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana

Contrato de la MWRA N.º 7159
Informe final de impacto ambiental



Mapas generales de justicia ambiental
Panel 3

Fuente: MassGIS, NHESP, MWRA